



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1293**

4 Οκτωβρίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ2/Γ/37526/12859

Καθιέρωση διδακτέας ύλης για τα Επικίνδυνα Υλικά.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 191 α του Ν. 1815/88 (ΦΕΚ 250/Α) όπως προστέθηκε με το Άρθρο 11 παρ. 1 του Ν. 2898/01 «Σύσταση και λειτουργία Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, όροι οικονομικής Συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 71/Α).

β. Του Ν. 211/47 (ΦΕΚ 35/Α) «Περί κυρώσεως της εν Σικάγω υπογραφείσης συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» και ειδικότερα των άρθρων 37, 54 και 90 αυτής,

γ. Του ΠΔ 207/2002, περί «Κανονισμού Πτητικής Λειτουργίας Δημοσίων Αερομεταφορών - Αεροπλάνα», και ειδικότερα το Τμήμα ΙΗ αυτού.

δ. Της από 19.7.2001 ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761 Απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Περί υιοθέτησης Προτύπων και Συνιστωμένων Πρακτικών του Παραρτήματος 18 της Σύμβασης του Σικάγου» (ΦΕΚ 980/Β).

ε. Τις Τεχνικές Οδηγίες (Technical Instructions) του Παραρτήματος 18 της Σύμβασης του Σικάγου, ειδικότερα όσον αφορά τις διατάξεις τις σχετικές με τις απαιτήσεις εκπαίδευσης των διαφόρων κατηγοριών εμπλεκομένου προσωπικού.

2. Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/46383/17079, Απόφαση Διοικητού ΥΠΑ, «περί ανάθεσης καθηκόντων Συντονιστή επί θεμάτων Ασφαλούς Αερομεταφοράς των Επικινδύνων Υλικών».

3. Τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Εθνικών Εκπροσώπων για τα Επικίνδυνα Υλικά (ECAC/DGELG) για αναμόρφωση της σχετικής εκπαιδευτικής ύλης.

4. Την ανάγκη για εκπόνηση εξειδικευμένων προγραμμάτων για εκπαίδευση του εμπλεκομένου στην αερομεταφορά των Επικινδύνων Υλικών προσωπικού.

5. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε εξειδικευμένα αναλυτικά εκπαιδευτικά προγράμματα με αντικείμενο την Ασφαλή Αερομεταφορά των Επικινδύνων Υλικών, με βάση την εκπαιδευτική ύλη που καθιερώθηκε με:

α. Τις Τεχνικές Οδηγίες (Technical Instructions)του Παραρτήματος 18 (Annex 18) της Σύμβασης του Σικάγου.

β. Το ΠΔ 207/2002 (JAR OPS 1.1220 Subpart R και IEM/JAR 1220, Amendment 3) όπως αυτή εξειδικεύτηκε αναλυτικά για κάθε κατηγορία εμπλεκομένου προσωπικού από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Εθνικών Εκπροσώπων για τα Επικίνδυνα Υλικά, ως ακολούθως:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Α. Γενικά:

Σύμφωνα με το Άρθρο 2, Κεφάλαιο 10 της (1.δ) ανωτέρω σχετικής, και το Κεφάλαιο 4 των Τεχνικών Οδηγιών (1 ε), απαιτείται η εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση του προσωπικού των φορέων που εμπλέκονται στην εναέρια μεταφορά των επικινδύνων υλικών. Η τήρηση της παραπάνω προϋπόθεσης, διασφαλίζει την ορθή εφαρμογή των κανονισμών μεταφοράς των Επικινδύνων Υλικών.

Τα προγράμματα αυτά πρέπει να υποβάλλονται στην Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, υπόψη του Συντονιστή Επικινδύνων Υλικών, προκειμένου να λάβουν την απαιτουμένη προς τούτο έγκριση, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία που έχει εκπονηθεί από την ΥΠΑ/Δ2/Γ.

Ο σκοπός έκδοσης της παρούσας είναι αφενός ο καθορισμός των φορέων εκείνων που εμπλέκονται στην διακίνηση των επικινδύνων υλικών και αφετέρου να προσδιορισθούν αναλυτικά τα επί μέρους θέματα που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση, έγκριση και αναθεώρηση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων για τις διάφορες κατηγορίες προσωπικού που απασχολείται στους επί μέρους εμπλεκόμενους φορείς.

Έτσι, πέραν από τους αερομεταφορείς στην έννοια της παρούσας, δυνατόν να εμπίπτουν και φορείς οι οποίοι, για λογαριασμό των πρώτων, προσφέρουν συναφείς ή συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως:

1. επιχειρήσεις συσκευασίας και αποθήκευσης του προς αερομεταφορά φορτίου,

2. φορείς παραλαβής και προώθησης φορτίου,

3. επιχειρήσεις εμπορίας και παραγωγής χημικών, ραδιενεργών προϊόντων με συνήθη εξαγωγική/εισαγωγική δραστηριότητα, οι οποίες προσφέρουν σαν αποστολείς

(Shippers) τέτοιου είδους φορτία για αερομεταφορά (είτε άμεσα είτε έμμεσα).

Β. Γενική διάκριση του προς εκπαίδευση προσωπικού. Περιγραφή της διδακτέας ύλης.

Προς διευκόλυνση της παρουσίασης της διδακτέας ύλης, των επί μέρους εκπαιδευτικών προγραμμάτων και προς ευθυγράμμιση με τις σχετικές διατάξεις του ICAO (ANNEX 18/Technical Instructions) και των Κανονισμών του Συνδέσμου Αεροπορικών Αρχών JAR-OPS (JAR-OPS 1.1220), παρατίθενται δύο πίνακες, στους οποίους καταγράφονται επιγραμματικά τα επί μέρους γνωστικά αντικείμενα.

Εξ αυτών, ο πρώτος (Πίνακας 1), αφορά όλες τις επιχειρήσεις (αεροπορικές εταιρείες που κατέχουν μόνιμη άδεια αερομεταφοράς Επικινδύνων Υλικών, φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, παραλαβής, μεταφοράς επικινδύνων φορτίων και επιχειρήσεις συναφών δραστηριοτήτων, που ενεργούν για λογαριασμό των πρώτων), ενώ ο δεύτερος (Πίνακας 2) αφορά αεροπορικές εταιρείες που δεν διαθέτουν μόνιμη άδεια μεταφοράς Επικινδύνων Υλικών.

Β1. Περιγραφή του Πίνακα 1

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΤΟΜΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	1	2	3	4	5	6	7
Γενική φιλοσοφία	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑
Ελληνική Νομοθεσία που διέπει την μεταφορά των Επικινδύνων Υλικών - Παραβάσεις και ποινές	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑
Περιορισμοί στην αερομεταφορά των Επικινδύνων Υλικών	❑	❑		❑	❑	❑	❑
Κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών	❑						❑
Κατάλογος των Επικινδύνων Υλικών	❑	❑		❑			❑
Γενικές απαιτήσεις για φορτωτές/αποστολείς	❑						❑
Γενικές Απαιτήσεις συσκευασίας και οδηγίες συσκευασίας	❑						❑
Προδιαγραφές Συσκευασίας και Επιγραφές	❑						
Επιγραφές και Σημάνσεις επί των συσκευασιών	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑
Έγγραφα που εκδίδει ο αποστολέας	❑					❑	❑
Παραλαβή Επικινδύνων Υλικών, περιλαμβανομένης και της χρήσης της Checklist	❑					❑	
Διαδικασίες αποθήκευσης και φόρτωσης	❑	❑	❑	❑		❑	
Επιθεωρήσεις για ύπαρξη τυχόν ζημιών ή διαρροών και διαδικασίες απολύμανσης	❑	❑					❑
Παροχή πληροφοριών στον Κυβερνήτη	❑	❑		❑			
Επικίνδυνα Υλικά στις αποσκευές των επιβατών και των μελών του πληρώματος	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑
Διαδικασίες Εκτάκτου Ανάγκης	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑
ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΩΡΩΝ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	**45**	**30**	**10**	**10**	**6**	**10**	**35**

1. Ο αριθμός των διδακτικών ωρών είναι ο ελάχιστος απαιτούμενος. Η αύξηση τους μπορεί να γίνει με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, και εξαρτάται από το επίπεδο ασφαλείας του φορέα, την πολυπλοκότητα των εργασιών του και την εξειδίκευση του προσωπικού του, πχ κάποιος να κατέχει περισσότερες της μιας εξειδικεύσεις.

2. Οι παραπάνω ώρες αφορούν προγράμματα αρχικής εκπαίδευσης. Ο αριθμός των διδακτικών ωρών για τις επαναληπτικές εκπαιδεύσεις μπορούν να περιορισθούν κατά το ήμισυ.

Οι κατηγορίες του Πίνακα 1, αναλύονται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 1.

Άτομα που εμπλέκονται στην παραλαβή επικινδύνων υλικών. Το προσωπικό αυτής της κατηγορίας πρέπει να εκπαιδευθεί στα αντικείμενα εκείνα που θα του δίνουν την δυνατότητα να προβαίνει στην λήψη ορθών αποφάσεων για την αποδοχή ή άρνηση προς φόρτωση, ενός επικίνδυνου φορτίου.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 2.

Εργαζόμενοι του αερομεταφορέα ή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης, που εμπλέκονται στην επίγεια εξυπηρέτηση, αποθήκευση και φόρτωση των επικινδύνων υλικών. Οι γνώσεις που απαιτούνται, είναι εκείνες που θα τους εξασφαλίζουν την δυνατότητα αναγνώρισης των ΕΥ καθώς και την γνώση του τρόπου χειρισμού και φόρτωσης αυτών, επί του α/φους.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 3.

Σε αυτή την κατηγορία υπάγεται το προσωπικό που εμπλέκεται στην διακίνηση του Γενικού Φορτίου και των αποσκευών. Τα θέματα που θα πρέπει να διδαχθούν αναφέρονται στην αναγνώριση των ΕΥ, τον τρόπο χειρισμού και φόρτωσής τους, καθώς και τις απαιτήσεις που αφορούν την μεταφορά τέτοιων υλικών από επιβάτες.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 4.

Μέλη πληρώματος πτήσεως και Load Planners. Η εκπαίδευσή τους αναφέρεται στην ενημέρωση επί των κινδύνων που απορρέουν από τα Επικίνδυνα Υλικά και στον τρόπο με τον οποίο πρέπει αυτά να μεταφέρονται με αεροπλάνο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 5.

- Προσωπικό εξυπηρέτησης επιβατών.
- Προσωπικό φύλαξης (Security), που χρησιμοποιεί ο αερομεταφορέας για τον έλεγχο επιβατών και των αποσκευών τους, του διακινουμένου φορτίου από και προς τους εμπορευματικούς σταθμούς και τους χώρους εναπόθεσης φορτίου. Στη κατηγορία αυτή υπάγεται και το προσωπικό εταιρειών φύλαξης που παρέχουν τέτοιου είδους υπηρεσίες για λογαριασμό αεροπορικών εταιρειών.
- Μέλη πληρώματος, εκτός μελών πληρώματος πτήσεως.

Η εκπαίδευση αναφέρεται στην ενημέρωση τους επί των κινδύνων που απορρέουν από τα Επικίνδυνα Υλικά, καθώς και επί των απαιτήσεων μεταφοράς τους από επιβάτες ή γενικότερα της μεταφοράς τους με αεροπλάνο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 6.

- Προσωπικό που εμπλέκεται στην παραλαβή γενικού φορτίου (εκτός του προσωπικού της Κατηγορίας 1), το οποίο ανήκει στον αερομεταφορέα ή σε φορείς που παρέχουν ανάλογες υπηρεσίες στους αερομεταφορείς.

Η εκπαίδευση του ανωτέρω προσωπικού πρέπει να γίνεται σε τέτοιο βάθος ώστε να διασφαλίζεται η ενημέρωση επί των κινδύνων που αφορούν τα Επικίνδυνα Υλικά, την αναγνώρισή τους, τον τρόπο χειρισμού και φόρτωσής τους, καθώς και ποιες απαιτήσεις πρέπει να ικανοποιούνται γενικά, κατά την μεταφορά τους σαν φορτίο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 7

- Φορτωτές, προσωπικό πρακτορείων εξυπηρέτησης φορτωτών, πρακτορεία διακίνησης φορτίου.
- εργαζόμενοι του αερομεταφορέα που ενεργούν σαν φορτωτές ή που ασχολούνται με την προετοιμασία επικινδύνων υλικών για αποστολή τους σαν εταιρικό υλικό (COMAT).
- Συσκευαστές φορτίων.

B2. Περιγραφή του Πίνακα 2

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΤΟΜΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	1	2
Γενική φιλοσοφία	❑	❑
Ελληνική Νομοθεσία που διέπει την μεταφορά των Επικινδύνων Υλικών	❑	❑
Περιορισμοί στην αερομεταφορά των Επικινδύνων Υλικών		❑
Επιγραφές και Σημάνσεις επί των συσκευασιών	❑	❑
Επικίνδυνα Υλικά στις αποσκευές των επιβατών	❑	❑
Διαδικασίες Εκτάκτου Ανάγκης	❑	❑
ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΩΡΩΝ	6	6

Σύμφωνα με τον παραπάνω Πίνακα 2, οι εμπλεκόμενες Κατηγορίες προσωπικού είναι οι εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 1. (Στήλη 1 του Πίνακα 2)

Σε αυτή την κατηγορία υπάγεται το προσωπικό που εμπλέκεται στο Γενικό Φορτίο και την διακίνηση των αποσκευών. Τα θέματα που θα πρέπει να διδαχθούν αναφέρονται στην αναγνώριση των ΕΥ και στις προϋποθέσεις ασφαλούς μεταφοράς τους.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 2. (Στήλη 2 του Πίνακα 2)

• Μέλη πληρώματος

• Προσωπικό εξυπηρέτησης επιβατών

• Προσωπικό ασφαλείας (security), που χρησιμοποιεί ο αερομεταφορέας και ασχολείται με τον έλεγχο επιβατών και των αποσκευών τους

Στον Πίνακα 2, περιλαμβάνονται τα αντικείμενα που πρέπει να διδάσκεται το προσωπικό που εμπλέκεται στην εξυπηρέτηση του γενικού φορτίου και την διακίνηση των αποσκευών των επιβατών, και στην έκταση εκείνη που είναι αναγκαία :

• για να επισημανθούν στο υπόψη προσωπικό οι κίνδυνοι που απορρέουν από την μεταφορά των Επικινδύνων Υλικών,

• για να εξασφαλίζεται η δυνατότητα αναγνώρισης τους από το παραπάνω προσωπικό, καθώς και ότι το προσωπικό αυτό γνωρίζει τις απαιτήσεις για την μεταφορά τέτοιων ειδών από τους επιβάτες

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΔΑΚΤΕΑΣ ΥΛΗΣ

Γ1. ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΚΕΚΤΗΝΤΑΙ ΜΟΝΙΜΗ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟ ΣΕ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΕΡΓΟΥΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ, ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟ ΣΤΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
(Πίνακας 1, Στήλη 1)

Τα αντικείμενα που είναι υπό τον τίτλο «ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ», αποτελούν επί πλέον απαιτήσεις, εάν τέτοιου είδους Επικίνδυνα Υλικά γίνονται δεκτά προς μεταφορά.

Γενική Φιλοσοφία

• Διατάξεις που έχουν εκπονηθεί από διεθνείς οργανισμούς (UN/IAEA, ICAO, JAR-OPS), οι οποίες διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Η κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών σε 9 Κλάσεις (Classes), ανάλογα με την επικινδυνότητα τους. Ορισμός των επικινδύνων Υλικών, Ομάδες Συσκευασίας και Δευτερεύουσες Επικινδυνότητες

• Επισήμανση για το ότι τα Επικίνδυνα Υλικά μπορούν να μεταφερθούν ΜΟΝΟΝ από αερομεταφορείς οι οποίοι κέκτηνται μόνιμη προς τούτο άδεια η οποία έχει χορηγηθεί από την αρμόδια αρχή του Κράτους του αερομεταφορέα

• Ευθύνες Φορτωτή, φορέων Διακίνησης Φορτίου, Φορέων Εξυπηρέτησης Εδάφους και αερομεταφορέων

• Η επιτακτικότητα της ανάγκης για εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι αυτό θα είναι ικανό να ανταποκριθεί στις ευθύνες του.

• Μερικά Επικίνδυνα Υλικά είναι απαγορευμένα για μεταφορά με Επιβατηγό αεροσκάφος ή με Επιβατηγό και φορτηγό αεροσκάφος

• Εφαρμοζόμενοι ποσοτικοί περιορισμοί και συμμόρφωση των συσκευασιών με ορισμένα κριτήρια

• Περιορισμοί φόρτωσης και στοιβασίας στους οποίους υπάγονται τα Επικίνδυνα Υλικά

• Έγγραφη ενημέρωση προς τον Κυβερνήτη, που αφορά την φόρτωση στο α/φος Επικινδύνων Υλικών

• Η αναφορά των συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά ή με αδήλωτα επικίνδυνα υλικά στο χώρο του φορτίου, καθώς και περιπτώσεων με απαγορευμένα υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών, είναι αναγκαία προκειμένου να καταστεί δυνατή η διερεύνηση τους και η εν συνεχεία παρακολούθησή τους

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές επιβατών και πληρώματος και αναφορά στον Κατάλογο με τα εξαιρούμενα είδη

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Ερμηνεία

• Προστασία από την Ραδιενέργεια και Διασφάλιση Ποιότητας

Διεθνείς Κανονισμοί και Ελληνική νομοθεσία που διέπουν την μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Κανονισμοί του ICAO, IATA και Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA)

• Άρθρα του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815) και του ΠΔ 207/2002

• Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761/19.7.01

Περιορισμοί που αφορούν την αερομεταφορά των Επικινδύνων Υλικών

• Τα Επικίνδυνα Υλικά που υπάρχουν στο αεροσκάφος για την παροχή ιατρικής βοήθειας σε ασθενή κατά την διάρκεια της πτήσης

• Τα Επικίνδυνα Υλικά που υπάρχουν στο αεροσκάφος για την παροχή κτηνιατρικής βοήθειας ή αδρανοποίησης σε ζώα, κατά την διάρκεια της πτήσης

• Απαγορευμένα Επικίνδυνα Υλικά

• Απαλλαγές

• Εξαιρέσεις για τα Επικίνδυνα Υλικά του αερομεταφορέα, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων που αφορούν την υποχρέωση όπως η μεταφορά των μερών και ανταλλακτικών των ανωτέρω ειδών να είναι σύμφωνη με τις Τεχνικές Οδηγίες.

• Επικίνδυνα Υλικά με το Ταχυδρομείο

• Επικίνδυνα Υλικά σε Excepted ποσότητες

• Επικίνδυνα Υλικά σε περιορισμένες ποσότητες

• Εθνικές διαφοροποιήσεις και αερομεταφορέα

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Απαγορευμένα Ραδιενεργά Υλικά

• Αεροπορικό ταχυδρομείο

Κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών

• Προσδιορισμός των εννέα (9) Κλάσεων (Classes), με βάση τα επί μέρους κριτήρια κατάταξης και ομάδας συσκευασίας

• Κατάταξη των ουσιών και αντικειμένων με εφαρμογή της ειδικής κατάταξης και τα κριτήρια της ομάδας συσκευασίας

• Κατάταξη των ουσιών με πολλαπλές επικινδυνότητες

• Κατάταξη μειγμάτων και διαλυμάτων

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Κατάταξη

• Ειδικού/άλλου τύπου

• Διασπώμενα Υλικά

• LSA/SCO

• Δευτερεύουσες Επικινδυνότητες

Κατάλογος των Επικινδύνων Υλικών

• Κατανόηση και ικανότητα εφαρμογής των πληροφοριών που αντλούνται από τον Πίνακα 3-1, (Κατάλογος των Επικινδύνων Υλικών) και του Κεφαλαίου 1 του Παραρτήματος 1 (Κατάλογος των αριθμών UN μετά των αντιστοίχων Ειδικών Ονομασιών Αποστολής), του Εγχειριδίου των Τεχνικών Οδηγιών.

• Επιλογή Ειδικών Ονομασιών Αποστολής

• Καταχωρήσεις με n.o.s., (κατά generic και επικινδυνότητα)

• Ειδικές διατάξεις

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Αριθμός UN, Ειδική Ονομασία Αποστολής

• Κατανόηση και ικανότητα εφαρμογής των ορίων Ενεργότητας A1 και A2, περιλαμβανομένου του Πίνακα 2-12

Γενικές Απαιτήσεις για φορτωτές/αποστολείς

Γενικές Απαιτήσεις Συσκευασίας και Οδηγίες Συσκευασίας

• Κατανόηση των Γενικών Απαιτήσεων Συσκευασίας, με ιδιαίτερη έμφαση σε:

• Την απαίτηση όπως μια συσκευασία να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον δοκιμασθέντα σχεδιαστικό τύπο και το πιστοποιητικό δοκιμής

• Ποιότητα των συσκευασιών, περιλαμβανομένης και της ικανότητας τους να ανθίστανται στην εσωτερική διαφορική πίεση. Συμβατότητα τους με περιεχόμενα τους

• Απογέμισμα (Ullage)

• Διαφορετικά Επικίνδυνα Υλικά με προδιαγραφές UN, και συσκευασίες σε περιορισμένες ποσότητες (περιλαμβανομένης της Q)

• Απαιτήσεις σε αντικραδασμικά και απορροφητικά υλικά

• Σωστή τοποθέτηση των εσωτερικών συσκευασιών

• Συνήθεις συνθήκες που αντιμετωπίζονται κατά την εναέρια μεταφορά

• Κατανόηση των Οδηγιών Συκευασίας, με ιδιαίτερη έμφαση σε:

• Διάφορες μορφές [πχ εκρηκτικά, γενικές(PI 305), ειδική (πχ PI 304)]

• Επιβεβαίωση ότι εφαρμοστέα Οδηγία Συσκευασίας έχει ακολουθηθεί

• Ειδικες απαιτήσεις συκευασίας (PPR)

• Χρήση των συκευασιών άνευ προδιαγραφών (πχ PI 200, 805)

• Πρόθεμα «Y» για Περιορισμένες Ποσότητες (Limited Quantities)

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Κριτήρια συσκευασίας

• Εξαιρούμενες συσκευασίες

• Βιομηχανική συσκευασία

• Συσκευασίες Τύπου Α

• Συσκευασίες Τύπου Β

• Συσκευασίες διασπώμενων υλικών

• Προσδιορισμός του Transport Index

• Όρια του Transport Index και κατηγοριοποίηση

Προδιαγραφές Συσκευασίας και επιγραφές

• Απαιτήσεις δοκιμών (πχ ρήψη, άσκηση εσωτερικής πίεσης, αντοχή σε στοιβασία)

• Προδιαγραφές εξωτερικών συσκευασιών

• Απαιτήσεις όσον αφορά τις εσωτερικές συσκευασίες

• Απαιτήσεις όσον αφορά τις συσκευασίες για περιορισμένες ποσότητες

• Απαιτήσεις όσον αφορά τις συσκευασίες για εξαιρούμενες ποσότητες

• Κατανόηση της εφαρμογής και των λεπτομερειών των επιγραφών με προδιαγραφές UN

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Απαιτήσεις σχεδιασμού συσκευασιών

• Δοκιμές συσκευασιών

Επιγραφές και σημάνσεις (ετικέτες-Labels) επί της συσκευασίας

• Απαιτήσεις όσον αφορά τις επιγραφές

• Παραδείγματα επιγραφών σε συσκευασίες (πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής, αριθμός UN), περιλαμβανομένων εκείνων που αφορούν ειδικούς τύπους επικινδύνων υλικών

• Επιγραφές που αφορούν τις προδιαγραφές της συσκευασίας (πχ UN 4G/X15/S κλπ)

• Επιγραφές σε υπερσκευασίες (overpack)

• Επιγραφές σε συσκευασίες με περιορισμένες ποσότητες

• Αναγνώριση σημάνσεων (Labels) που υποδηλώνουν κίνδυνο ή αφορούν τον τρόπο χειρισμού της συσκευασίας

• Αναγνώριση των κινδύνων που υποδηλώνονται από τις δευτερεύουσες επικινδυνότητες που αναγράφονται στις ετικέτες (Labels),

• Εφαρμογή των σημάνσεων (Labels)

• Αντικατάσταση σημάνσεων

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Σημάνσεις για την χρήση της συσκευασίας (πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής, αριθμός UN κλπ)

• Σημάνσεις σχετικές με τις προδιαγραφές της συσκευασίας (πχ Τύπου Α, Τύπου Β)

• Απαιτούμενες πληροφορίες επί των ετικετών των ραδιενεργών υλικών

Έγγραφα που εκδίδει ο αποστολέας

• Επιβεβαίωση των πληροφοριών που αναγράφονται στο Δηλωτικό Μεταφοράς Επικινδύνων Υλικών

• Επιβεβαίωση των πληροφοριών που αναγράφονται στην Φορτωτική, και οι οποίες αφορούν Επικίνδυνα Υλικά

• Απαίτηση για ύπαρξη αντιγράφου του Δηλωτικού Μεταφοράς Επικινδύνων Υλικών, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται σε άμεσα προσιτή θέση στο έδαφος.

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Πιστοποιητικά, ΕγκρίσειςΠαραλαβή Επικινδύνων Υλικών, περιλαμβανομένης της χρήσης της CheckList

• Κατανόηση της ανάγκης για χρήση της CheckList

• Επιβεβαίωση ότι μια αποστολή επικινδύνων υλικών είναι σύμφωνη με τις εν ισχύι απαιτήσεις

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

Απαιτήσεις Αποθήκευσης και Φόρτωσης

• Απαγόρευση των Επικινδύνων Υλικών στον θάλαμο επιβατών και το πιλοτήριο

• Διαχωρισμός Επικινδύνων Υλικών, περιλαμβανομένου και του διαχωρισμού των ειδών Κλάσης (Class) 6, από τρόφιμα και ζώα

• Συμμόρφωση με το περιεχόμενο των σημάνσεων χειρισμού , πχ, CARGO A/C ONLY, Θέση κλπ

• Δυνατότητα πρόσβασης σε επικίνδυνα υλικά που φορτώνονται μόνο σε α/φος Cargo

• Ασφάλιση των επικινδύνων υλικών προς αποτροπή της μετακίνησης τους κατά την πτήση

• Προσδιορισμός της εννοίας των Αυτοτελών Μονάδων Μεταφοράς Φορτίου (ULD)

• Φόρτωση των Μαγνητικών Υλικών και του Ξηρού Πάγου

• Απαιτήσεις όσον αφορά τον τρόπο χειρισμού των οργανικών υπεροξειδίων και των αυτοαντιδρωσών ουσιών

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Χειρισμός και φόρτωση των ραδιενεργών υλικών, περιλαμβανομένου και του διαχωρισμού τους από επιβάτες και πλήρωμα, ζώντα ζώα και ανεπεξέργαστες φωτογραφικές πλάκες ή φίλμ

• Αποθήκευση των ραδιενεργών υλικών

Επιθεωρήσεις για διαπίστωση τυχόν ζημιών ή διαρροών και διαδικασίες απολύμανσης

• Επιθεωρήσεις πριν την φόρτωση και μετά την εκφόρτωση

• Απολύμανση μετά την διαρροή

Παροχή πληροφοριών προς τον κυβερνήτη

• Η υποχρέωση για έγγραφη ενημέρωση του κυβερνήτη, για την φόρτωση επικινδύνων υλικών στο αεροσκάφος

• Συμπλήρωση και επεξήγηση του τρόπου συμπλήρωσης της έγγραφης πληροφόρησης προς τον κυβερνήτη

• Απαίτηση για φύλαξη του αντιτύπου στο έδαφος, της Έγγραφης Γνωστοποίησης προς τον Κυβερνήτη (NOTOC), σε θέση άμεσα προσιτή

Επικίνδυνα Υλικά στις αποσκευές των επιβατών (περιλαμβανομένων των αποσκευών του πληρώματος)

• Αποκλεισμός των επικινδύνων υλικών από τις αποσκευές, εκτός από μια σειρά συγκεκριμένων ειδών

• Ποια Επικίνδυνα Υλικά επιτρέπονται για μεταφορά από τους επιβάτες ή το πλήρωμα και με ποιες προϋποθέσεις

Διαδικασίες Επείγουσας Ανάγκης

• Εξοικείωση με τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούμε σε περίπτωση συμβάντος κατά το οποίο ενδέχεται να εμπλέκονται επικίνδυνα υλικά στον χώρο του φορτίου ή σε αποσκευή

• Επισήμανση των κινδύνων για την υγεία, την ασφάλεια, περιουσιακά στοιχεία και το περιβάλλον, κίνδυνοι οι οποίοι απορρέουν από επικίνδυνα υλικά τα οποία εμπλέκονται σε ατύχημα ή συμβάν.

• Χειρισμός κατεστραμμένων συσκευασιών επικινδύνων υλικών, περιλαμβανομένων των ειδικών απαιτήσεων για μολυσματικές ουσίες και ραδιενεργά υλικά

• Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά

• Αναφορά αδηλώτων και δηλωθέντων λανθασμένως, επικινδύνων υλικών

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Χειρισμός κατεστραμμένων συσκευασιών ραδιενεργών υλικών

Τελική Γραπτή Δοκιμασία προς διαπίστωση της κατανόησης του αντικειμένου

• Το επίπεδο δυσκολίας και ο αριθμός των ερωτήσεων θα είναι ανάλογος των καθηκόντων ενός εκάστου εργαζομένου ο οποίος υπόκειται στην διαδικασία αυτή

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΓΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
(Πίνακας 1, στήλη 2)

Γενική φιλοσοφία

• Διατάξεις που έχουν εκπονηθεί από διεθνείς οργανισμούς (UN/IAEA, ICAO, JAR-OPS), οι οποίες διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Η κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών σε 9 Κλάσεις (Classes), ανάλογα με την επικινδυνότητα τους. Ορισμός των επικινδύνων Υλικών, Ομάδες Συσκευασίας και Δευτερεύουσες Επικινδυνότητες

• Επικίνδυνα Υλικά που είναι απαγορευμένα για μεταφορά με Επιβατηγό αεροσκάφος ή με Επιβατηγό και φορτηγό αεροσκάφος

• Εφαρμοζόμενοι ποσοτικοί περιορισμοί και συμμόρφωση των συσκευασιών με ορισμένα κριτήρια

• Περιορισμοί φόρτωσης και στοιβασίας στους οποίους υπάγονται τα Επικίνδυνα Υλικά

• Έγγραφη ενημέρωση προς τον Κυβερνήτη, που αφορά την φόρτωση στο α/φος Επικινδύνων Υλικών

• Η αναφορά των συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά, με αδήλωτα επικίνδυνα υλικά στο χώρο του φορτίου, καθώς και περιπτώσεων με απηγορευμένα υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών, είναι αναγκαία προκειμένου να καταστεί δυνατή η διερεύνηση τους και η εν συνεχεία παρακολούθησή τους

• Η επιτακτικότητα της ανάγκης για εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι αυτό θα είναι ικανό να ανταποκριθεί στις ευθύνες του.

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές επιβατών και πληρώματος εκτός από μια σειρά συγκεκριμένων ειδών

Διεθνείς Κανονισμοί και Ελληνική νομοθεσία που διέπουν την μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Κανονισμοί του ICAO, IATA και Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA)

• Άρθρα του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815) και του ΠΔ 207/2002

• Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761/19.7.01

Περιορισμοί που αφορούν την αερομεταφορά Επικινδύνων Υλικών

• Επισήμανση ότι τα Επικίνδυνα Υλικά μπορούν να μεταφερθούν μόνο από αερομεταφορείς που κατέχουν μόνιμη έγκριση και η οποία τους έχει χορηγηθεί από το Κράτος του αερομεταφορέα

• Απαγορευμένα Επικίνδυνα Υλικά

• Εξαιρέσεις που αφορούν τα Επικίνδυνα Υλικά του αερομεταφορέα, περιλαμβανομένης και της απαίτησης όπως η μεταφορά ανταλλακτικών και εξαρτημάτων είναι σύμφωνη με τις Τεχνικές Οδηγίες

• Επικίνδυνα Υλικά με Ταχυδρομείο

• Επικίνδυνα Υλικά σε εξαιρούμενες και περιορισμένες ποσότητες

Κατάλογος των Επικινδύνων Υλικών

• Επισήμανση των πληροφοριών που μπορούμε να αντλήσουμε από τον Πίνακα 3-1 και το Παράρτημα 1 του Κεφαλαίου 1 (Κατάλογος των αριθμών UN με τις αντίστοιχες Ειδικές Ονομασίες Αποστολής) των Τεχνικών Οδηγιών

Επιγραφές και σημάνσεις (ετικέτες-Labels) επί της συσκευασίας

• Τι είναι επιγραφές και ποιές είναι εκείνες οι επιγραφές (πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής/Proper Shipping Name, αριθμός UN), που προσδιορίζουν μια συσκευασία που περιέχει Επικίνδυνα Υλικά

• Ποιες ετικέτες χρησιμοποιούνται σε συσκευασίες που περιέχουν Επικίνδυνα Υλικά, πχ ετικέτες για το είδος της επικινδυνότητας ή ετικέτες που πληροφορούν για τον τρόπο χειρισμού της συσκευασίας

• Ποιές επικινδυνότητες υποδηλώνονται με αυτές τις ετικέτες

Διαδικασίες Αποθήκευσης και Φόρτωσης

• Απαγόρευση των Επικινδύνων Υλικών στον θάλαμο επιβατών και το πιλοτήριο

• Διαχωρισμός, περιλαμβανομένων των ειδών Κλάσης (Class) 6 , από τρόφιμα και ζώα

• Συμμόρφωση με το περιεχόμενο των σημάνσεων χειρισμού , πχ, CARGO A/C ONLY, Θέση κλπ

• Δυνατότητα πρόσβασης σε επικίνδυνα υλικά που φορτώνονται μόνο σε α/φος Cargo

• Ασφάλιση των επικινδύνων υλικών προς αποτροπή της μετακίνησης τους κατά την πτήση

• Αντικατάσταση πινακίδων

• Προσδιορισμός της εννοίας των Αυτοτελών Μονάδων Μεταφοράς Φορτίου (ULD)

• Χειρισμός και φόρτωση ραδιενεργών υλικών, περιλαμβανομένου και του διαχωρισμού από επιβάτες, πλήρωμα, ζώντα ζώα και ανεπεξέργαστα φωτογραφικά φιλμ και πλάκες

• Φόρτωση των Μαγνητικών Υλικών και του Ξηρού Πάγου

Επιθεωρήσεις για διαπίστωση τυχόν ζημιών ή διαρροών και διαδικασίες απολύμανσης

• Επιθεωρήσεις πριν την φόρτωση και μετά την εκφόρτωση

• Απολύμανση μετά την διαρροή

Παροχή πληροφοριών στον Κυβερνήτη

• Ο κυβερνήτης πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως όταν φορτώνονται επικίνδυνα υλικά στο αεροσκάφος

Επικίνδυνα Υλικά στις αποσκευές των επιβατών (περιλαμβανομένων των αποσκευών του πληρώματος)

• Αποκλεισμός των επικινδύνων υλικών από τις αποσκευές, εκτός από μια σειρά συγκεκριμένων ειδών

• Ποια Επικίνδυνα Υλικά επιτρέπονται για μεταφορά από τους επιβάτες ή το πλήρωμα και με ποιες προϋποθέσεις

Διαδικασίες Επείγουσας Ανάγκης

• Εξοικείωση με τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούμε σε περίπτωση συμβάντος κατά το οποίο εμπλέκονται επικίνδυνα υλικά στον χώρο του φορτίου ή σε αποσκευή

• Επισήμανση των κινδύνων για την υγεία, την ασφάλεια, περιουσιακά στοιχεία και το περιβάλλον, οσάκις σε ένα ατύχημα ή συμβάν εμπλέκονται και Επικίνδυνα Υλικά.

• Χειρισμός κατεστραμμένων συσκευασιών επικινδύνων υλικών, περιλαμβανομένων των ειδικών απαιτήσεων για μολυσματικές ουσίες και ραδιενεργά υλικά

• Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά

• Αναφορά αδηλώτων και λανθασμένως δηλωθέντων, επικινδύνων υλικών

Τελική Γραπτή Δοκιμασία προς διαπίστωση της κατανόησης του αντικειμένου

• Το επίπεδο δυσκολίας και ο αριθμός των ερωτήσεων θα είναι ανάλογος των καθηκόντων ενός εκάστου εργαζομένου ο οποίος υπόκειται στην διαδικασία αυτή

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ
ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
(Πίνακας 2, στήλη 3)

Γενική Φιλοσοφία

• Διατάξεις που έχουν εκπονηθεί από διεθνείς οργανισμούς (UN/IAEA, ICAO, JAR-OPS), οι οποίες διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Η κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών σε 9 Κλάσεις (Classes), ανάλογα με την επικινδυνότητα τους. Ορισμός των επικινδύνων Υλικών, Ομάδες Συσκευασίας και Δευτερεύουσες Επικινδυνότητες

• Επισήμανση για το ότι τα Επικίνδυνα Υλικά μπορούν να μεταφερθούν ΜΟΝΟΝ από αερομεταφορείς οι οποίοι κέκτηνται μόνιμη προς τούτο άδεια, χορηγηθείσα από την αρμόδια αρχή του Κράτους του αερομεταφορέα

• Συμβάντα και ατυχήματα με επικίνδυνα υλικά, με αδήλωτα επικίνδυνα υλικά στο χώρο του φορτίου, καθώς και περιπτώσεις με απαγορευμένα υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών που πρέπει να δηλώνονται προκειμένου να είναι δυνατή η διερεύνηση τους και η εξέλιξή τους

• Η επιτακτικότητα της ανάγκης για εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι αυτό θα είναι ικανό να ανταποκριθεί στις ευθύνες του.

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές επιβατών και πληρώματος και αναφορά στον κατάλογο με τα εξαιρούμενα είδη

Διεθνείς Κανονισμοί και Ελληνική νομοθεσία που διέπουν την μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Κανονισμοί του ICAO, IATA και Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA)

• Άρθρα του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815) και του ΠΔ 207/2002

• Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761/19.7.01

Επιγραφές και σήμανση (ετικέτες-Labels) επί της συσκευασίας

• Τι είναι επιγραφές και ποιές είναι εκείνες οι επιγραφές

(πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής/Proper Shipping Name, αριθμός UN), που προσδιορίζουν μια συκευασία που περιέχει Επικίνδυνα Υλικά

• Ποιες ετικέτες χρησιμοποιούνται σε συσκευασίες που περιέχουν Επικίνδυνα Υλικά, πχ ετικέτες για το είδος της επικινδυνότητας ή ετικέτες που πληροφορούν για τον τρόπο χειρισμού της συσκευασίας

• Ποιές επικινδυνότητες υποδηλώνονται με αυτές τις ετικέτες

Διαδικασίες Αποθήκευσης και Φόρτωσης

• Επισήμανση των απαιτήσεων που έχουν εφαρμογή στην φύλαξη και φόρτωση των Επικινδύνων Υλικών

Επικίνδυνα Υλικά στις αποσκευές των επιβατών (περιλαμβανομένων των αποσκευών του πληρώματος

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές, εκτός από μια σειρά συγκεκριμένων ειδών

• Ποια επικίνδυνα υλικά επιτρέπονται για μεταφορά από επιβάτες και πλήρωμα και υπό ποίους τυχόν περιορισμούς

Διαδικασίες επείγουσας Ανάγκης

• Εξοικείωση με τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούμε σε περίπτωση συμβάντος κατά το οποίο εμπλέκονται επικίνδυνα υλικά στον χώρο του φορτίου ή σε αποσκευή

• Επισήμανση των κινδύνων για την υγεία, την ασφάλεια, περιουσιακά στοιχεία και το περιβάλλον, κίνδυνοι οι οποίοι απορρέουν από επικίνδυνα υλικά τα οποία εμπλέκονται σε ατύχημα ή συμβάν.

• Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά

• Αναφορά αδήλωτων και δηλωθέντων λανθασμένως, επικινδύνων υλικών

Τελική Γραπτή Δοκιμασία προς διαπίστωση της κατανόησης του αντικειμένου

• Το επίπεδο δυσκολίας και ο αριθμός των ερωτήσεων θα είναι ανάλογος των καθηκόντων ενός εκάστου εργαζομένου ο οποίος υπόκειται στην διαδικασία αυτή

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 4
ΜΕΛΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΕΩΣ
(Πίνακας 1, στήλη 4)

Γενική Φιλοσοφία

• Διατάξεις που έχουν εκπονηθεί από διεθνείς οργανισμούς (UN/IAEA, ICAO, JAR-OPS), οι οποίες διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Η κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών σε 9 Κλάσεις (Classes), ανάλογα με την επικινδυνότητα τους. Ορισμός των επικινδύνων Υλικών, Ομάδες Συσκευασίας και Δευτερεύουσες Επικινδυνότητες

• Έγγραφη ενημέρωση προς τον Κυβερνήτη, που αφορά την φόρτωση στο α/φος Επικινδύνων Υλικών

• Η υποχρέωση του Κυβερνήτη να παρέχει πληροφορίες στη περίπτωση κατάστασης κινδύνου (emergency) εν πτήσει

• Η αναφορά των συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά, με αδήλωτα επικίνδυνα υλικά στο χώρο του φορτίου, καθώς και περιπτώσεων με απηγορευμένα υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών, είναι αναγκαία προκειμένου να καταστεί δυνατή η διερεύνηση τους και η εν συνεχεία παρακολούθησή τους

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές επιβατών και πληρώματος και αναφορά στη κατάσταση με τα εξαιρούμενα είδη

• Η επιτακτικότητα της ανάγκης για εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι αυτό θα είναι ικανό να ανταποκριθεί στις ευθύνες του.

• Περιορισμοί φόρτωσης και στοιβασίας στους οποίους υπάγονται τα Επικίνδυνα Υλικά

• Επικίνδυνα Υλικά που είναι απαγορευμένα για μεταφορά με Επιβατηγό αεροσκάφος ή με Επιβατηγό και φορτηγό αεροσκάφος

• Εφαρμοζόμενοι ποσοτικοί περιορισμοί και συμμόρφωση των συσκευασιών με συγκεκριμένες προδιαγραφές

Περιορισμοί που αφορούν την αερομεταφορά Επικινδύνων Υλικών

• Επισήμανση ότι τα Επικίνδυνα Υλικά μπορούν να μεταφερθούν μόνο από αερομεταφορείς που κατέχουν μόνιμη έγκριση και η οποία τους έχει χορηγηθεί από το Κράτος του αερομεταφορέα

• Επικίνδυνα Υλικά επί του α/φους για παροχή κατά την διάρκεια της πτήσεως, ιατρικής βοήθειας σε ασθενή

• Επικίνδυνα Υλικά επί του α/φους για παροχή κατά την διάρκεια της πτήσεως, κτηνιατρικής βοήθειας ή για αδρανοποίηση ζώου

• Απαγορευμένα Επικίνδυνα Υλικά

• Εξαιρέσεις που αφορούν τα Επικίνδυνα Υλικά του αερομεταφορέα, περιλαμβανομένης και της απαίτησης όπως η μεταφορά ανταλλακτικών και εξαρτημάτων είναι σύμφωνη με τις Τεχνικές Οδηγίες

• Επικίνδυνα Υλικά με Ταχυδρομείο

• Επικίνδυνα Υλικά σε εξαιρούμενες και περιορισμένες ποσότητες

• Εθνικές Διαφοροποιήσεις και διαφοροποιήσεις αερομεταφορέα

Διεθνείς Κανονισμοί και Ελληνική νομοθεσία που διέπουν την μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Κανονισμοί του ICAO, IATA και Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA)

• Άρθρα του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815) και του ΠΔ 207/2002

• Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761/19.7.01

Κατάλογος των Επικινδύνων Υλικών

• Επισήμανση των πληροφοριών που μπορούμε να αντλήσουμε από τον Πίνακα 3-1 και το Παράρτημα 1 του Κεφαλαίου 1 (Κατάλογος των αριθμών UN με τις αντίστοιχες Ειδικές Ονομασίες Αποστολής) των Τεχνικών Οδηγιών

Επιγραφές και σημάνσεις (ετικέτες-Labels) επί της συσκευασίας

• Τι είναι επιγραφές και ποιες είναι εκείνες οι επιγραφές (πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής/Proper Shipping Name, αριθμός UN), που προσδιορίζουν μια συσκευασία που περιέχει Επικίνδυνα Υλικά

• Ποιες ετικέτες χρησιμοποιούνται σε συσκευασίες που περιέχουν Επικίνδυνα Υλικά, πχ ετικέτες για το είδος της επικινδυνότητας ή ετικέτες που πληροφορούν για τον τρόπο χειρισμού της συσκευασίας

• Ποιες επικινδυνότητες υποδηλώνονται με αυτές τις ετικέτες

Διαδικασίες Αποθήκευσης και Φόρτωσης

• Απαγόρευση των Επικινδύνων Υλικών στον θάλαμο επιβατών και το πιλοτήριο

• Διαχωρισμός, περιλαμβανομένων των ειδών Κλάσης (Class) 6 , από τρόφιμα και ζώα

• Συμμόρφωση με το περιεχόμενο των σημάνσεων χειρισμού , πχ, CARGO A/C ONLY, Θέση κλπ

• Δυνατότητα πρόσβασης σε επικίνδυνα υλικά που φορτώνονται μόνο σε α/φος Cargo

• Ασφάλιση των επικινδύνων υλικών προς αποτροπή της μετακίνησης τους κατά την πτήση

• Προσδιορισμός της εννοίας των Αυτοτελών Μονάδων Μεταφοράς Φορτίου (ULD)

• Χειρισμός και φόρτωση ραδιενεργών υλικών, περιλαμβανομένου και του διαχωρισμού από επιβάτες, πλήρωμα, ζώντα ζώα και ανεπεξέργαστα φωτογραφικά φιλμ και πλάκες

• Φόρτωση των Μαγνητικών Υλικών και του Ξηρού Πάγου

Παροχή πληροφοριών προς τον κυβερνήτη

• Η υποχρέωση για έγγραφη ενημέρωση του κυβερνήτη, για την φόρτωση επικινδύνων υλικών στο αεροσκάφος

• Συμπλήρωση και ερμηνεία της έγγραφης πληροφόρησης προς τον κυβερνήτη

• Απαίτηση για φύλαξη του αντιτύπου στο έδαφος και σε θέση άμεσα προσιτή, της Έγγραφης Γνωστοποίησης προς τον Κυβερνήτη (NOTOC),

Επικίνδυνα Υλικά στις αποσκευές των επιβατών (περιλαμβανομένων των αποσκευών του πληρώματος)

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές, εκτός από κάποια συγκεκριμένα είδη

• Ποια επικίνδυνα υλικά επιτρέπονται για μεταφορά από επιβάτες και πλήρωμα και υπό ποίους τυχόν περιορισμούς

Διαδικασίες επείγουσας Ανάγκης

• Εξοικείωση με τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούμε σε περίπτωση συμβάντος κατά το οποίο εμπλέκονται επικίνδυνα υλικά στο φορτίο ή σε αποσκευή (στον χώρο του φορτίου ή στην καμπίνα των επιβατών)

• Παροχή πληροφοριών στις Υπηρεσίες εναέριας Κυκλοφορίας σε περίπτωση κατάστασης κινδύνου εν πτήσει (emergency).

• Γνώση των ενεργειών και των διαδικασιών στις οποίες θα πρέπει να προβούμε, όπως αυτές περιγράφονται στο εγχειρίδιο του ICAO με τίτλο « Οδηγός Αντιμετώπισης Καταστάσεων επείγουσας Ανάγκης σε περιπτώσεις ατυχημάτων α/φών στα οποία εμπλέκονται επικίνδυνα Υλικά» (Doc 9481-AN/928)

• Επισήμανση των κινδύνων για την υγεία, την ασφάλεια, περιουσιακά στοιχεία και το περιβάλλον, κίνδυνοι οι οποίοι απορρέουν από επικίνδυνα υλικά τα οποία εμπλέκονται σε ατύχημα ή συμβάν.

• Χειρισμός κατεστραμμένων συσκευασιών επικινδύνων υλικών, περιλαμβανομένων των ειδικών απαιτήσεων για μολυσματικές ουσίες και ραδιενεργά υλικά

• Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά

• Αναφορά αδήλωτων και επικινδύνων υλικών λανθασμένως δηλωθέντων

Τελική Γραπτή Δοκιμασία προς διαπίστωση της κατανόησης του αντικειμένου

• Το επίπεδο δυσκολίας και ο αριθμός των ερωτήσεων θα είναι ανάλογος των καθηκόντων ενός εκάστου εργαζομένου ο οποίος υπόκειται στην διαδικασία αυτή

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5
ΜΕΛΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΕΚΤΟΣ ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
(Πίνακας 1, στήλη 5)

(Σημείωση .- Αναφορικά με τους Loadmasters, ισχύει η ύλη για τα μέλη πληρώματος πτήσης)

Γενική Φιλοσοφία

• Διατάξεις που έχουν εκπονηθεί από διεθνείς οργανισμούς (UN/IAEA, ICAO, JAR-OPS), οι οποίες διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Η κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών σε 9 Κλάσεις (Classes), ανάλογα με την επικινδυνότητα τους. Ορισμός των επικινδύνων Υλικών, Ομάδες Συσκευασίας και Δευτερεύουσες Επικινδυνότητες

• Έγγραφη ενημέρωση προς τον Κυβερνήτη, που αφορά την φόρτωση στο α/φος Επικινδύνων Υλικών

• Η υποχρέωση του Κυβερνήτη να παρέχει πληροφορίες στη περίπτωση κατάστασης κινδύνου εν πτήσει (emergency)

• Η αναφορά των συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά, με αδήλωτα επικίνδυνα υλικά στο χώρο του φορτίου, καθώς και περιπτώσεων με απηγορευμένα υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών, είναι αναγκαία προκειμένου να καταστεί δυνατή η διερεύνηση τους και η εν συνεχεία παρακολούθηση τους

• Η επιτακτικότητα της ανάγκης για εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι αυτό θα είναι ικανό να ανταποκριθεί στις ευθύνες του.

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές επιβατών και πληρώματος εκτός από κάποια συγκεκριμένα εξαιρούμενα είδη

Διεθνείς Κανονισμοί και Ελληνική νομοθεσία που διέπουν την μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Κανονισμοί του ICAO, IATA και Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA)

• Άρθρα του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815) και του ΠΔ 207/2002

• Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761/19.7.01

Περιορισμοί που αφορούν στην αερομεταφορά των Επικινδεύνων Υλικών

• Επικίνδυνα Υλικά επί του α/φους για παροχή κατά την διάρκεια της πτήσεως, ιατρικής βοήθειας σε ασθενή

• Απαγορευμένα Επικίνδυνα Υλικά

• Εξαιρέσεις που αφορούν τα Επικίνδυνα Υλικά του αερομεταφορέα, περιλαμβανομένης και της απαίτησης όπως η μεταφορά ανταλλακτικών και εξαρτημάτων είναι σύμφωνη με τις Τεχνικές Οδηγίες

Επιγραφές και σημάνσεις (ετικέτες-Labels) επί της συσκευασίας

• Τι είναι επιγραφές και ποιές είναι εκείνες οι επιγραφές (πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής/Proper Shipping Name, αριθμός UN), που προσδιορίζουν μια συσκευασία που περιέχει Επικίνδυνα Υλικά

• Ποιες ετικέτες χρησιμοποιούνται σε συσκευασίες που περιέχουν Επικίνδυνα Υλικά, πχ ετικέτες για το είδος της επικινδυνότητας ή ετικέτες που πληροφορούν για τον τρόπο χειρισμού της συσκευασίας

• Ποιές επικινδυνότητες υποδηλώνονται με αυτές τις ετικέτες

Επικίνδυνα Υλικά στις αποσκευές των επιβατών (περιλαμβανομένων των αποσκευών του πληρώματος)

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές, εκτός από μια σειρά συγκεκριμένων ειδών

• Ποια επικίνδυνα υλικά επιτρέπονται για μεταφορά από επιβάτες και πλήρωμα και υπό ποίους τυχόν περιορισμούς

Διαδικασίες επείγουσας Ανάγκης

• Εξοικείωση με τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούμε σε περίπτωση συμβάντος κατά το οποίο εμπλέκονται επικίνδυνα υλικά στο φορτίο ή σε αποσκευή (στον χώρο του φορτίου ή στην καμπίνα των επιβατών)

• Γνώση των ενεργειών και των διαδικασιών στις οποίες θα πρέπει να προβούμε, όπως αυτές περιγράφονται στο εγχειρίδιο του ICAO με τίτλο «Οδηγός Αντιμετώπισης Καταστάσεων επείγουσας Ανάγκης σε περιπτώσεις ατυχημάτων α/φών στα οποία εμπλέκονται Επικίνδυνα Υλικά» (Doc 9481-AN/928) (μόνο για πληρώματα καμπίνας)

• Επισήμανση των κινδύνων που συνεπάγεται η εμπλοκή Επικινδύνων Υλικών σε αεροπορικό ατύχημα αναφορικά με την υγεία, την ασφάλεια και το περιβάλλον.

• Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά

• Αναφορά αδηλώτων επικινδύνων υλικών

Τελική Γραπτή Δοκιμασία προς διαπίστωση της κατανόησης του αντικειμένου

• Το επίπεδο δυσκολίας και ο αριθμός των ερωτήσεων θα είναι ανάλογος των καθηκόντων ενός εκάστου εργαζομένου ο οποίος υπόκειται στην διαδικασία αυτή

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 6
ΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟ ΜΕ ΤΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΦΟΡΤΙΟΥ
(πχ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΕ ΑΝΤΙΔΙΑΣΤΟΛΗ
ΜΕ ΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ)
(Πίνακας 1, στήλη 6)

Γενική Φιλοσοφία:

• Διατάξεις που έχουν εκπονηθεί από διεθνείς οργανισμούς (UN/IAEA, ICAO, JAR-OPS), οι οποίες διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Η κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών σε 9 Κλάσεις (Classes), ανάλογα με την επικινδυνότητα τους. Ορισμός των επικινδύνων Υλικών, Ομάδες Συσκευασίας και Δευτερεύουσες Επικινδυνότητες

• Επισήμανση για το ότι τα Επικίνδυνα Υλικά μπορούν να μεταφερθούν ΜΟΝΟΝ από αερομεταφορείς οι οποίοι κέκτηνται μόνιμη προς τούτο άδεια που τους έχει χορηγηθεί από την αρμόδια αρχή του Κράτους του αερομεταφορέα

• Ευθύνες Φορτωτή, φορέων Διακίνησης Φορτίου, Φορέων Εξυπηρέτησης Εδάφους και αερομεταφορέων

• Η επιτακτικότητα της ανάγκης για εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι αυτό θα είναι ικανό να ανταποκριθεί στα καθήκοντά του.

• Επικίνδυνα Υλικά που είναι απαγορευμένα για μεταφορά με Επιβατηγό αεροσκάφος ή με Επιβατηγό και φορτηγό αεροσκάφος

• Περιορισμοί φόρτωσης και στοιβασίας στους οποίους υπάγονται τα Επικίνδυνα Υλικά

• Έγγραφη ενημέρωση προς τον Κυβερνήτη, που αφορά την φόρτωση στο α/φος Επικινδύνων Υλικών

• Η αναφορά των συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά, με αδήλωτα επικίνδυνα υλικά στο χώρο του φορτίου, καθώς και περιπτώσεων με απηγορευμένα υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών, είναι αναγκαία προκειμένου να καταστεί δυνατή η διερεύνηση τους και η εν συνεχεία παρακολούθησή τους

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές επιβατών και πληρώματος εκτός εκείνων που εμπεριέχονται στον κατάλογο με τα εξαιρούμενα είδη

Διεθνείς Κανονισμοί και Ελληνική νομοθεσία που διέπουν την μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Κανονισμοί του ICAO, IATA και Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA)

• Άρθρα του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815) και του ΠΔ 207/2002

• Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761/19.7.01

Περιορισμοί που αφορούν την αερομεταφορά Επικινδύνων Υλικών

• Απαγορευμένα Επικίνδυνα Υλικά

• Εξαιρέσεις που αφορούν τα Επικίνδυνα Υλικά του αερομεταφορέα, περιλαμβανομένης και της απαίτησης όπως η μεταφορά ανταλλακτικών και εξαρτημάτων είναι σύμφωνη με τις Τεχνικές Οδηγίες

• Επικίνδυνα Υλικά με Ταχυδρομείο

Επιγραφή και σήμανση της Συσκευασίας

• Τι είναι «επιγραφή» και ποιές επιγραφές προσδιορίζουν (η Ειδική Ονομασία Αποστολής, UN αριθμός) μια συσκευασία που περιέχει επικίνδυνα υλικά

• Τι είναι επιγραφή κατά UN και πως αυτή μπορεί να υποδηλώνει την παρουσία επικινδύνων υλικών

• Επιγραφές σε υπερσκευασίες (overpack)

• Επιγραφές σε συσκευασίες με περιορισμένες ποσότητες

• Αναγνώριση σημάνσεων (Labels) που υποδηλώνουν κίνδυνο ή αφορούν τον τρόπο χειρισμού της συσκευασίας

• Αναγνώριση των κινδύνων που υποδηλώνονται από τις δευτερεύουσες επικινδυνότητες που αναγράφονται στις ετικέτες (Labels),

Έγγραφα εκδιδόμενα από τον αποστολέα

• Απαίτηση για έκδοση Δηλωτικού Μεταφοράς Επικινδύνων Υλικών και επισήμανση ότι ένα τέτοιο έγγραφο καταδεικνύει την παρουσία επικινδύνων φορτίων

• Διασταύρωση της πληροφορίας από την φορτωτική

Αποδοχή επικινδύνων υλικών περιλαμβανομένης της χρήσης της checklist

• Επισήμανση ότι τα Επικίνδυνα Υλικά υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες παραλαβής τους (πχ checklist παραλαβής)

Διαδικασίες αποθήκευσης και φόρτωσης

• Επισήμανση των ειδικών απαιτήσεων που έχουν να κάνουν με την αποθήκευση και φόρτωση των επικινδύνων υλικών

Επικίνδυνα Υλικά στις αποσκευές των επιβατών (περιλαμβανομένων των αποσκευών του πληρώματος)

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές, εκτός από μια σειρά συγκεκριμένων ειδών

• Ποια επικίνδυνα υλικά επιτρέπονται για μεταφορά από επιβάτες και πλήρωμα και υπό ποίους τυχόν περιορισμούς

Διαδικασίες επείγουσας Ανάγκης

• Εξοικείωση με τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούμε σε περίπτωση συμβάντος κατά το οποίο εμπλέκονται επικίνδυνα υλικά στο φορτίο ή σε αποσκευή (στον χώρο του φορτίου ή στην καμπίνα των επιβατών)

• Επισήμανση των κινδύνων για την υγεία, την ασφάλεια, περιουσιακά στοιχεία και το περιβάλλον, κίνδυνοι οι οποίοι απορρέουν από επικίνδυνα υλικά τα οποία εμπλέκονται σε ατύχημα ή συμβάν.

• Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά

• Αναφορά αδηλώτων επικινδύνων υλικών

Τελική Γραπτή Δοκιμασία προς διαπίστωση της κατανόησης του αντικειμένου

• Το επίπεδο δυσκολίας και ο αριθμός των ερωτήσεων θα είναι ανάλογος των καθηκόντων ενός εκάστου εργαζομένου ο οποίος υπόκειται στην διαδικασία αυτή

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 7
ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ (SHIPPERS),
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ
ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΕΣ
(Πίνακας 1, στήλη 7)

Γενική Φιλοσοφία

• Διατάξεις που έχουν εκπονηθεί από διεθνείς οργανισμούς (UN/IAEA, ICAO, JAR-OPS), οι οποίες διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Η κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών σε 9 Κλάσεις (Classes), ανάλογα με την επικινδυνότητα τους. Ορισμός των επικινδύνων Υλικών, Ομάδες Συσκευασίας και Δευτερεύουσες Επικινδυνότητες

• Επισήμανση για το ότι τα Επικίνδυνα Υλικά μπορούν να μεταφερθούν ΜΟΝΟΝ από αερομεταφορείς οι οποίοι κέκτηνται μόνιμη προς τούτο άδεια η οποία έχει χορηγηθεί από την αρμόδια αρχή του Κράτους του αερομεταφορέα

• Ευθύνες Φορτωτή,

• Η επιτακτικότητα της ανάγκης για εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι αυτό θα είναι ικανό να ανταποκριθεί στις ευθύνες του.

• Μερικά Επικίνδυνα Υλικά είναι απαγορευμένα για μεταφορά με Επιβατηγό αεροσκάφος ή με Επιβατηγό και φορτηγό αεροσκάφος

• Εφαρμοζόμενοι ποσοτικοί περιορισμοί και συμμόρφωση των συσκευασιών με ορισμένα κριτήρια

• Περιορισμοί φόρτωσης και στοιβασίας στους οποίους υπάγονται τα Επικίνδυνα Υλικά

• Η αναφορά των συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά ή με αδήλωτα επικίνδυνα υλικά στο χώρο του φορτίου, καθώς και περιπτώσεων με απαγορευμένα υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών, είναι αναγκαία προκειμένου να καταστεί δυνατή η διερεύνηση τους και η εν συνεχεία παρακολούθησή τους

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές επιβατών και πληρώματος και αναφορά στον Κατάλογο με τα εξαιρούμενα είδη

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Ερμηνεία

• Προστασία από την Ραδιενέργεια και Διασφάλιση Ποιότητας

Διεθνείς Κανονισμοί και Ελληνική νομοθεσία που διέπουν την μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Κανονισμοί του ICAO, IATA και Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA)

• Άρθρα του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815) και του ΠΔ 207/2002

• Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761/19.7.01

Περιορισμοί που αφορούν την αερομεταφορά των Επικινδύνων Υλικών

• Τα Επικίνδυνα Υλικά που υπάρχουν στο αεροσκάφος για την παροχή ιατρικής βοήθειας σε ασθενή κατά την διάρκεια της πτήσης

• Τα Επικίνδυνα Υλικά που υπάρχουν στο αεροσκάφος για την παροχή κτηνιατρικής βοήθειας ή αδρανοποίησης σε ζώα, κατά την διάρκεια της πτήσης

• Απαγορευμένα Επικίνδυνα Υλικά

• Απαλλαγές

• Εξαιρέσεις για τα Επικίνδυνα Υλικά του αερομεταφορέα, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων που αφορούν την υποχρέωση όπως η μεταφορά των μερών και ανταλλακτικών των ανωτέρω ειδών να είναι σύμφωνη με τις Τεχνικές Οδηγίες.

• Επικίνδυνα Υλικά με το Ταχυδρομείο

• Επικίνδυνα Υλικά σε Excepted ποσότητες

• Επικίνδυνα Υλικά σε περιορισμένες ποσότητες

• Εθνικές διαφοροποιήσεις και αερομεταφορέα

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Απαγορευμένα Ραδιενεργά Υλικά

• Αεροπορικό ταχυδρομείο

Κατάταξη των Επικινδύνων Υλικών

• Προσδιορισμός των εννέα (9) Κλάσεων (Classes), με βάση τα επί μέρους κριτήρια κατάταξης και ομάδας συσκευασίας

• Κατάταξη των ουσιών και αντικειμένων με εφαρμογή της ειδικής κατάταξης και τα κριτήρια της ομάδας συσκευασίας

• Κατάταξη των ουσιών με πολλαπλές επικινδυνότητες

• Κατάταξη μειγμάτων και διαλυμάτων

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Κατάταξη

• Ειδικού/άλλου τύπου

• Διασπώμενα Υλικά

• LSA/SCO

• Δευτερεύουσες Επικινδυνότητες

Κατάλογος των Επικινδύνων Υλικών

• Κατανόηση και ικανότητα εφαρμογής των πληροφοριών που αντλούνται από τον Πίνακα 3-1, (Κατάλογος των Επικινδύνων Υλικών) και του Κεφαλαίου 1 του Παραρτήματος 1 (Κατάλογος των αριθμών UN μετά των αντιστοίχων Ειδικών Ονομασιών Αποστολής), του Εγχειριδίου των Τεχνικών Οδηγιών.

• Επιλογή Ειδικών Ονομασιών Αποστολής

• Καταχωρήσεις με n.o.s., (κατά generic και επικινδυνότητα)

• Ειδικές διατάξεις

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Αριθμός UN, Ειδική Ονομασία Αποστολής

• Κατανόηση και ικανότητα εφαρμογής των ορίων Ενεργότητας Α1 και Α2, περιλαμβανομένου του Πίνακα 2-12

Γενικές Απαιτήσεις για φορτωτές/αποστολείς

Γενικές Απαιτήσεις Συσκευασίας και Οδηγίες Συσκευασίας

• Κατανόηση των Γενικών Απαιτήσεων Συσκευασίας, με ιδιαίτερη έμφαση:

• Στην απαίτηση όπως μια συσκευασία να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον δοκιμασθέντα σχεδιαστικό τύπο και το πιστοποιητικό δοκιμής

• Στην ποιότητα των συσκευασιών, περιλαμβανομένης και της ικανότητας τους να ανθίστανται στην εσωτερική διαφορική πίεση. Συμβατότητα τους με περιεχόμενα τους

• Στο Απογέμισμα (Ullage)

• Σε Διαφορετικά Επικίνδυνα Υλικά με προδιαγραφές UN, και συσκευασίες σε περιορισμένες ποσότητες (περιλαμβανομένης της Q)

• Σε απαιτήσεις σε αντικραδασμικά και απορροφητικά υλικά

• Στη σωστή τοποθέτηση των εσωτερικών συσκευασιών

• Στις συνήθεις συνθήκες που αντιμετωπίζονται κατά την εναέρια μεταφορά

• Κατανόηση των Οδηγιών Συσκευασίας, με ιδιαίτερη έμφαση σε:

• Διάφορες μορφές [πχ εκρηκτικά, γενικές(PI 305), ειδική (πχ PI 304)]

• Επιβεβαίωση ότι εφαρμοστέα Οδηγία Συσκευασίας έχει ακολουθηθεί

• Ειδικές απαιτήσεις συσκευασίας (PPR)

• Χρήση των συσκευασιών άνευ προδιαγραφών (πχ PI 200, 805)

• Πρόθεμα «Y» για Περιορισμένες Ποσότητες (Limited Quantities)

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Κριτήρια συσκευασίας

• Εξαιρούμενες συσκευασίες

• Βιομηχανική συσκευασία

• Συσκευασίες Τύπου Α

• Συσκευασίες Τύπου Β

• Συσκευασίες διασπώμενων υλικών

• Προσδιορισμός του Transport Index

• Όρια του Transport Index και κατηγοριοποίηση

Προδιαγραφές Συσκευασίας και επιγραφές

• Απαιτήσεις δοκιμών (πχ ρήψη, άσκηση εσωτερικής πίεσης, αντοχή σε στοιβασία)

• Προδιαγραφές εξωτερικών συσκευασιών

• Απαιτήσεις όσον αφορά τις εσωτερικές συσκευασίες

• Απαιτήσεις όσον αφορά τις συσκευασίες για περιορισμένες ποσότητες

• Απαιτήσεις όσον αφορά τις συσκευασίες για εξαιρούμενες ποσότητες

• Κατανόηση της εφαρμογής και των λεπτομερειών των επιγραφών με προδιαγραφές UN

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Απαιτήσεις σχεδιασμού συσκευασιών

• Δοκιμές συσκευασιών

Επιγραφές και σημάνσεις (ετικέτες-Labels) επί της συσκευασίας

• Απαιτήσεις όσον αφορά τις επιγραφές

• Παραδείγματα επιγραφών σε συσκευασίες (πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής, αριθμός UN), περιλαμβανομένων εκείνων που αφορούν ειδικούς τύπους επικινδύνων υλικών

• Επιγραφές που αφορούν τις προδιαγραφές της συσκευασίας (πχ UN 4G/X15/S κλπ)

• Επιγραφές σε υπερσκευασίες (overpack)

• Επιγραφές σε συσκευασίες με περιορισμένες ποσότητες

• Αναγνώριση σημάνσεων (Labels) που υποδηλώνουν κίνδυνο ή αφορούν τον τρόπο χειρισμού της συσκευασίας

• Αναγνώριση των κινδύνων που υποδηλώνονται από τις δευτερεύουσες επικινδυνότητες που αναγράφονται στις ετικέτες (Labels),

• Εφαρμογή των σημάνσεων (Labels)

• Αντικατάσταση σημάνσεων

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Σημάνσεις για την χρήση της συσκευασίας (πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής, αριθμός UN κλπ)

• Σημάνσεις σχετικές με τις προδιαγραφές της συσκευασίας (πχ Τύπου Α, Τύπου Β)

• Απαιτούμενες πληροφορίες επί των ετικετών των ραδιενεργών υλικών

Έγγραφα που εκδίδει ο αποστολέας

• Επιβεβαίωση των πληροφοριών που αναγράφονται στο Δηλωτικό Μεταφοράς Επικινδύνων Υλικών

• Επιβεβαίωση των πληροφοριών που αναγράφονται στην Φορτωτική, και οι οποίες αφορούν Επικίνδυνα Υλικά

• Απαίτηση για ύπαρξη αντιγράφου του Δηλωτικού Μεταφοράς Επικινδύνων Υλικών, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται σε άμεσα προσιτή θέση στο έδαφος.

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Πιστοποιητικά, Εγκρίσεις, Παραλαβή Επικινδύνων Υλικών, περιλαμβανομένης της χρήσης της CheckList

• Κατανόηση της ανάγκης για χρήση της CheckList

• Επιβεβαίωση ότι μια αποστολή επικινδύνων υλικών είναι σύμφωνη με τις εν ισχύι απαιτήσεις

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

Επιθεωρήσεις για διαπίστωση τυχόν ζημιών ή διαρροών και διαδικασίες απολύμανσης

• Επιθεωρήσεις πριν την φόρτωση και μετά την εκφόρτωση

• Απολύμανση μετά την διαρροή

Επικίνδυνα Υλικά στις αποσκευές των επιβατών (περιλαμβανομένων των αποσκευών του πληρώματος)

• Αποκλεισμός των επικινδύνων υλικών από τις αποσκευές, εκτός από μια σειρά συγκεκριμένων ειδών

• Ποια Επικίνδυνα Υλικά επιτρέπονται για μεταφορά από τους επιβάτες ή το πλήρωμα και με ποιες προϋποθέσεις

Διαδικασίες επείγουσας Ανάγκης

• Εξοικείωση με τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούμε σε περίπτωση συμβάντος κατά το οποίο ενδέχεται να εμπλέκονται επικίνδυνα υλικά στον χώρο του φορτίου ή σε αποσκευή

• Επισήμανση των κινδύνων για την υγεία, την ασφάλεια, περιουσιακά στοιχεία και το περιβάλλον, κίνδυνοι οι οποίοι απορρέουν από επικίνδυνα υλικά τα οποία εμπλέκονται σε ατύχημα ή συμβάν.

• Χειρισμός κατεστραμμένων συσκευασιών επικινδύνων υλικών, περιλαμβανομένων των ειδικών απαιτήσεων για μολυσματικές ουσίες και ραδιενεργά υλικά

• Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά

• Αναφορά αδηλώτων και δηλωθέντων λανθασμένως, επικινδύνων υλικών

ΓΙΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ

• Χειρισμός κατεστραμμένων συσκευασιών ραδιενεργών υλικών

Τελική Γραπτή Δοκιμασία προς διαπίστωση της κατανόησης του αντικειμένου

Το επίπεδο δυσκολίας και ο αριθμός των ερωτήσεων θα είναι ανάλογος των καθηκόντων ενός εκάστου εργαζομένου ο οποίος υπόκειται στην διαδικασία αυτή

Γ2. ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΕΚΤΗΝΤΑΙ ΜΟΝΙΜΗ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟ ΣΕ ΓΕΝΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
(Πίνακας 2, στήλη 1)

Γενική Φιλοσοφία:

• Διατάξεις που έχουν εκπονηθεί από διεθνείς οργανισμούς (UN/IAEA, ICAO, JAR-OPS), οι οποίες διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Ο Ορισμός και η διάκριση των επικινδύνων υλικών σε 9 Τάξεις, ανάλογα με την επικινδυνότητά τους

• Επισήμανση για το ότι τα Επικίνδυνα Υλικά μπορούν να μεταφερθούν ΜΟΝΟΝ από αερομεταφορείς οι οποίοι κέκτηνται μόνιμη προς τούτο άδεια από την αρμόδια αρχή του Κράτους του αερομεταφορέα

• Η επιτακτικότητα της ανάγκης για εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι αυτό θα είναι ικανό να ανταποκριθεί στις ευθύνες του.

• Η αναφορά των συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά, με αδήλωτα επικίνδυνα υλικά στο χώρο του φορτίου, καθώς και περιπτώσεων με απηγορευμένα υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών, είναι αναγκαία προκειμένου να καταστεί δυνατή η διερεύνηση τους και η εν συνεχεία παρακολούθησή τους

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές επιβατών και πληρώματος και αναφορά στη κατάσταση με τα εξαιρούμενα είδη

Διεθνείς Κανονισμοί και Ελληνική νομοθεσία που διέπουν την μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Κανονισμοί του ICAO, IATA και Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA)

• Άρθρα του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815) και του ΠΔ 207/2002

• Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761/19.7.01

Επιγραφές και σημάνσεις (ετικέτες-Labels) επί της συσκευασίας

• Τι είναι επιγραφή και ποιές είναι εκείνες οι επιγραφές (πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής/Proper Shipping Name, αριθμός UN), που προσδιορίζουν μια συσκευασία που περιέχει Επικίνδυνα Υλικά

• Ποιες ετικέτες χρησιμοποιούνται σε συσκευασίες που περιέχουν Επικίνδυνα Υλικά, πχ ετικέτες για το είδος της επικινδυνότητας ή ετικέτες που πληροφορούν για τον τρόπο χειρισμού της συσκευασίας

• Ποιές επικινδυνότητες υποδηλώνονται με αυτές τις ετικέτες

Επικίνδυνα Υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών (περιλαμβανομένων και εκείνων του πληρώματος)

• Απαγόρευση των επικινδύνων Υλικών σε αποσκευή, εκτός των ειδών εκείνων που εμπεριέχονται στον ειδικό κατάλογο εξαιρουμένων ειδών

• Ποια Επικίνδυνα Υλικά επιτρέπεται να μεταφέρονται από επιβάτες ή πλήρωμα και υπό ποίες τυχόν προϋποθέσεις

Διαδικασίες Επείγουσας Ανάγκης

• Εξοικείωση με τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν, στην περίπτωση ενός συμβάντος κατά το οποίο ενδέχεται να εμπλέκονται και Επικίνδυνα Υλικά, είτε στο χώρο του φορτίου ή στις αποσκευές

• Επισήμανση των συνεπαγομένων κινδύνων για την υγεία, την ασφάλεια, τα είδη μεγάλης αξίας και το περιβάλλον, οσάκις Επικίνδυνα Υλικά εμπλέκονται σε συμβάν ή ατύχημα

• Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων με Επικίνδυνα Υλικά

• Αναφορά αδήλωτων Επικινδύνων Υλικών στο φορτίο ή απαγορευμένων Επικίνδύνων Υλικών εντός των αποσκευών των επιβατών

Γραπτή δοκιμασία προς διαπίστωση της κατανόησης των ανωτέρω

• Το επίπεδο δυσκολίας και ο αριθμός των ερωτήσεων πρέπει να είναι ανάλογος των καθηκόντων του προσωπικού το οποίο υπόκειται στην γραπτή δοκιμασία

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2
ΜΕΛΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙ Ο ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ
(Πίνακας 2, Στήλη 2)

Γενική Φιλοσοφία:

• Διατάξεις που έχουν εκπονηθεί από διεθνείς οργανισμούς (UN/IAEA, ICAO, JAR-OPS), οι οποίες διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Ο Ορισμός και η διάκριση των επικινδύνων υλικών σε 9 Τάξεις, ανάλογα με την επικινδυνότητα τους

• Επισήμανση για το ότι τα Επικίνδυνα Υλικά μπορούν να μεταφερθούν ΜΟΝΟΝ από αερομεταφορείς οι οποίοι κέκτηνται μόνιμη προς τούτο άδεια από την αρμόδια αρχή του Κράτους του αερομεταφορέα

• Η επιτακτικότητα της ανάγκης για εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι αυτό θα είναι ικανό να ανταποκριθεί στις ευθύνες του.

• Η αναφορά των συμβάντων και ατυχημάτων με επικίνδυνα υλικά, με αδήλωτα επικίνδυνα υλικά στο χώρο του φορτίου, καθώς και περιπτώσεων με απαγορευμένα υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών, είναι αναγκαία προκειμένου να καταστεί δυνατή η διερεύνηση τους και η εν συνεχεία παρακολούθηση τους

• Επισήμανση των συγκαλυμμένων κινδύνων

• Απαγόρευση των επικινδύνων υλικών στις αποσκευές επιβατών και πληρώματος και αναφορά στη κατάσταση με τα εξαιρούμενα είδη

Διεθνείς Κανονισμοί και Ελληνική νομοθεσία που διέπουν την μεταφορά των επικινδύνων υλικών

• Κανονισμοί του ICAO, IATA και Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA)

• Άρθρα του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (Ν.1815) και του ΠΔ 207/2002

• Την ΥΠΑ/Δ2/Γ/30785/11761/19.7.01

Περιορισμοί που ισχύουν στην αερομεταφορά των Επικινδύνων Υλικών

• Τα Επικίνδυνα Υλικά που υπάρχουν στο αεροσκάφος για την παροχή ιατρικής βοήθειας σε ασθενή κατά την διάρκεια της πτήσης

• Τα Επικίνδυνα Υλικά που υπάρχουν στο αεροσκάφος για την παροχή κτηνιατρικής βοήθειας ή αδρανοποίησης σε ζώα, κατά την διάρκεια της πτήσης

• Εξαιρέσεις για τα Επικίνδυνα Υλικά του αερομεταφορέα, περιλαμβανομένων των απαιτήσεων που αφορούν την υποχρέωση όπως η μεταφορά των μερών και ανταλλακτικών των ανωτέρω ειδών να είναι σύμφωνη με τις Τεχνικές Οδηγίες.

• Επικίνδυνα Υλικά στο Αεροπορικό Ταχυδρομείο

Επιγραφές και σημάνσεις (ετικέτες-Labels) επί της συσκευασίας

• Τι είναι επιγραφές και ποιές είναι εκείνες οι επιγραφές (πχ Ειδική Ονομασία Αποστολής/Proper Shipping Name, αριθμός UN), που προσδιορίζουν μια συσκευασία που περιέχει Επικίνδυνα Υλικά

• Ποιες ετικέτες χρησιμοποιούνται σε συσκευασίες που περιέχουν Επικίνδυνα Υλικά, πχ ετικέτες για το είδος της επικινδυνότητας ή ετικέτες που πληροφορούν για τον τρόπο χειρισμού της συσκευασίας

• Ποιες επικινδυνότητες υποδηλώνονται με αυτές τις ετικέτες

Επικίνδυνα Υλικά εντός των αποσκευών των επιβατών (περιλαμβανομένων και εκείνων του πληρώματος)

• Απαγόρευση των επικινδύνων Υλικών σε αποσκευή, εκτός ειδών εκείνων που εμπεριέχονται στον ειδικό κατάλογο των εξαιρουμένων ειδών

• Ποια Επικίνδυνα Υλικά επιτρέπεται να μεταφέρονται από επιβάτες ή πλήρωμα και υπό ποίες τυχόν προϋποθέσεις

Διαδικασίες Καταστάσεων Ανάγκης

• Εξοικείωση με τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούμε σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος στο οποίο ενέχεται η εμπλοκή Επικινδύνων Υλικών, είτε στο φορτίο του α/φους είτε στις αποσκευές (ειδικά για τα πληρώματα προτείνεται η χρήση του Εγχειριδίου του ICAO με τίτλο «Οδηγίες Αντιμετώπισης Καταστάσεων Ανάγκης, με Αεροπορικά Συμβάντα όπου εμπλέκονται Επικίνδυνα Υλικά (Doc 9481-AN/928).

• Επισήμανση των κινδύνων που συνεπάγονται για την υγεία, την ασφάλεια, τα είδη μεγάλης αξίας και το περιβάλλον, οσάκις Επικίνδυνα Υλικά εμπλέκονται σε συμβάν ή ατύχημα

• Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων με Επικίνδυνα Υλικά

• Αναφορά αδήλωτων Επικινδύνων Υλικών στο φορτίο ή απαγορευμένων Επικίνδύνων Υλικών εντός των αποσκευών των επιβατών

Γραπτή δοκιμασία προς διαπίστωση της κατανόησης των ανωτέρω

• Το επίπεδο δυσκολίας και ο αριθμός των ερωτήσεων πρέπει να είναι ανάλογος των καθηκόντων του προσωπικού το οποίο υπόκειται στην γραπτή δοκιμασία

Άρθρο 2

1. Η διδακτέα ύλη, όπως παρατίθεται στο άρθρο 1 της απόφασης αυτής, διακρίνεται κατά κατηγορία εμπλεκόμενου προσωπικού του αερομεταφορέα ή των συνεργαζόμενων με αυτόν φορέων εξυπηρέτησης και φύλαξης (security)

2. Κάθε φορέας που ασχολείται με την μεταφορά, εξυπηρέτηση, παραλαβή, συσκευασία, φόρτωση, έλεγχο επιβατών και φορτίου, που σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (σχετικά 1γ, 1δ) απαιτείται να διαθέτει εκπαιδευμένο προσωπικό και να εκπονεί ανάλογα εκπαιδευτικά προγράμματα, οφείλει να συμμορφώνεται στις ελάχιστες απαιτήσεις διδακτέας ύλης, όπως αυτή περιγράφεται στους οικείους Πίνακες 1και 2, που αναφέρονται στο Άρθρο 1 της παρούσας.

Άρθρο 3

Από δημοσιεύσεως της παρούσας, οι φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του 'Αρθρου 2, της απόφασης αυτής, οφείλουν εντός τριμήνου να υποβάλλουν προς έγκριση στην Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ, υπόψη Συντονιστή Επικινδύνων Υλικών, τα προγράμματα εκπαίδευσης τους, και να έχουν ολοκληρώσει εντός εξαμήνου από της δημοσιεύσεως, τις απαιτούμενες, κατά περίπτωση, αρχικές και επαναληπτικές εκπαιδεύσεις του προσωπικού τους.

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 30 Σεπτεμβρίου 2002

Ο Διοικητής
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΖΟΓΑΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 010 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ